



Section A : Du poignet au pouce (120 rangs au compteur donne 60 rangs sur la pièce)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
120 B		(DX/DX)
119 B		(DX/DX)
118 B		(DX/DX)
117 B		(DX/DX)
116 B		(DX/DX)
115 B		(DX/DX)
114 B		(DX/DX)
113 B		(DX/DX)
112 B		(DX/DX)
111 B		(DX/DX)
110 B		(DX/DX)
109 B		(DX/DX)
108 A		(DX/DX)
107 A		(DX/DX)
106 A		(DX/DX)
105 A		(DX/DX)
104 A		(DX/DX)
103 A		(DX/DX)
102 A		(DX/DX)
101 A		(DX/DX)
100 A		(DX/DX)
99 A		(DX/DX)
98 A		(DX/DX)
97 A		(DX/DX)
96 B		(DX/DX)
95 B		(DX/DX)
94 B		(DX/DX)
93 B		(DX/DX)
92 B		(DX/DX)
91 B		(DX/DX)
90 B		(DX/DX)
89 B		(DX/DX)
88 B		(DX/DX)
87 B		(DX/DX)
86 B		(DX/DX)
85 B		(DX/DX)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
84 A		(DX/DX)
83 A		(DX/DX)
82 A		(DX/DX)
81 A		(DX/DX)
80 A		(DX/DX)
79 A		(DX/DX)
78 A		(DX/DX)
77 A		(DX/DX)
76 A		(DX/DX)
75 A		(DX/DX)
74 A		(DX/DX)
73 A		(DX/DX)
72 B		(DX/DX)
71 B		(DX/DX)
70 B		(DX/DX)
69 B		(DX/DX)
68 B		(DX/DX)
67 B		(DX/DX)
66 B		(DX/DX)
65 B		(DX/DX)
64 B		(DX/DX)
63 B		(DX/DX)
62 B		(DX/DX)
61 B		(DX/DX)
60 A		(DX/DX)
59 A		(DX/DX)
58 A		(DX/DX)
57 A		(DX/DX)
56 A		(DX/DX)
55 A		(DX/DX)
54 A		(DX/DX)
53 A		(DX/DX)
52 A		(DX/DX)
51 A		(DX/DX)
50 A		(DX/DX)
49 A		(DX/DX)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
48 B		(DX/DX)
47 B		(DX/DX)
46 B		(DX/DX)
45 B		(DX/DX)
44 B		(DX/DX)
43 B		(DX/DX)
42 B		(DX/DX)
41 B		(DX/DX)
40 B		(DX/DX)
39 B		(DX/DX)
38 B		(DX/DX)
37 B		(DX/DX)
36 A		(DX/DX)
35 A		(DX/DX)
34 A		(DX/DX)
33 A		(DX/DX)
32 A		(DX/DX)
31 A		(DX/DX)
30 A		(DX/DX)
29 A		(DX/DX)
28 A		(DX/DX)
27 A		(DX/DX)
26 A		(DX/DX)
25 A		(DX/DX)
24 B		(DX/DX)
23 B		(DX/DX)
22 B		(DX/DX)
21 B		(DX/DX)
20 B		(DX/DX)
19 B		(DX/DX)
18 B		(DX/DX)
17 B		(DX/DX)
16 B		(DX/DX)
15 B		(DX/DX)
14 B		(DX/DX)
13 B		(DX/DX)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
12 A		(DX/DX)
11 A		(DX/DX)
10 A		(DX/DX)
9 A		(DX/DX)
8 A		(DX/DX)
7 A		(DX/DX)
6 A		(DX/DX)
5 A		(DX/DX)
4 A		(DX/DX)
3 A		(DX/DX)
2 A		(DX/DX)
1 A		(DX/DX)

Section B : Ouverture à droite pour le pouce (main gauche)  
168 rangs - 121 rangs = 48 rangs sur le compteur pour 24 rangs

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
168 B	(DX/DX)	(DX/DX)
167 B	(DX/DX)	(DX/DX)
166 B	(GX/AX)	(GX/AX)
165 B	(AX/GX)	(AX/GX)
164 B	(DX/DX)	(DX/DX)
163 B	(DX/DX)	(DX/DX)
162 B	(GX/AX)	(GX/AX)
161 B	(AX/GX)	(AX/GX)
160 B	(DX/DX)	(DX/DX)
159 B	(DX/DX)	(DX/DX)
158 B	(GX/AX)	(GX/AX)
157 B	(AX/GX)	(AX/GX)
156 A	(DX/DX)	(DX/DX)
155 A	(DX/DX)	(DX/DX)
154 A	(GX/AX)	(GX/AX)
153 A	(AX/GX)	(AX/GX)
152 A	(DX/DX)	(DX/DX)
151 A	(DX/DX)	(DX/DX)
150 A	(GX/AX)	(GX/AX)
149 A	(AX/GX)	(AX/GX)
148 A	(DX/DX)	(DX/DX)
147 A	(DX/DX)	(DX/DX)
146 A	(GX/AX)	(GX/AX)
145 A	(AX/GX)	(AX/GX)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
144 B	(DX/DX)	(DX/DX)
143 B	(DX/DX)	(DX/DX)
142 B	(GX/AX)	(GX/AX)
141 B	(AX/GX)	(AX/GX)
140 B	(DX/DX)	(DX/DX)
139 B	(DX/DX)	(DX/DX)
138 B	(GX/AX)	(GX/AX)
137 B	(AX/GX)	(AX/GX)
136 B	(DX/DX)	(DX/DX)
135 B	(DX/DX)	(DX/DX)
134 B	(GX/AX)	(GX/AX)
133 B	(AX/GX)	(AX/GX)
132 A	(DX/DX)	(DX/DX)
131 A	(DX/DX)	(DX/DX)
130 A	(GX/AX)	(GX/AX)
129 A	(AX/GX)	(AX/GX)
128 A	(DX/DX)	(DX/DX)
127 A	(DX/DX)	(DX/DX)
126 A	(GX/AX)	(GX/AX)
125 A	(AX/GX)	(AX/GX)
124 A	(DX/DX)	(DX/DX)
123 A	(DX/DX)	(DX/DX)
122 A	(GX/AX)	(GX/AX)
121 A	(AX/GX)	(AX/GX)

Section B : Ouverture à gauche pour le pouce (main droite)  
168 rangs - 121 rangs = 48 rangs sur le compteur pour 24 rangs

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
168 B	(DX/DX)	(DX/DX)
167 B	(GX/AX)	(GX/AX)
166 B	(AX/GX)	(AX/GX)
165 B	(AX/GX)	(AX/GX)
164 B	(GX/AX)	(GX/AX)
163 B	(GX/AX)	(GX/AX)
162 B	(AX/GX)	(AX/GX)
161 B	(AX/GX)	(AX/GX)
160 B	(GX/AX)	(GX/AX)
159 B	(GX/AX)	(GX/AX)
158 B	(AX/GX)	(AX/GX)
157 B	(AX/GX)	(AX/GX)
156 A	(GX/AX)	(GX/AX)
155 A	(GX/AX)	(GX/AX)
154 A	(AX/GX)	(AX/GX)
153 A	(AX/GX)	(AX/GX)
152 A	(GX/AX)	(GX/AX)
151 A	(GX/AX)	(GX/AX)
150 A	(AX/GX)	(AX/GX)
149 A	(AX/GX)	(AX/GX)
148 A	(GX/AX)	(GX/AX)
147 A	(GX/AX)	(GX/AX)
146 A	(AX/GX)	(AX/GX)
145 A	(AX/GX)	(AX/GX)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
144 B	(GX/AX)	(GX/AX)
143 B	(GX/AX)	(GX/AX)
142 B	(AX/GX)	(AX/GX)
141 B	(AX/GX)	(AX/GX)
140 B	(GX/AX)	(GX/AX)
139 B	(GX/AX)	(GX/AX)
138 B	(AX/GX)	(AX/GX)
137 B	(AX/GX)	(AX/GX)
136 B	(GX/AX)	(GX/AX)
135 B	(GX/AX)	(GX/AX)
134 B	(AX/GX)	(AX/GX)
133 B	(AX/GX)	(AX/GX)
132 A	(GX/AX)	(GX/AX)
131 A	(GX/AX)	(GX/AX)
130 A	(AX/GX)	(AX/GX)
129 A	(AX/GX)	(AX/GX)
128 A	(GX/AX)	(GX/AX)
127 A	(GX/AX)	(GX/AX)
126 A	(AX/GX)	(AX/GX)
125 A	(AX/GX)	(AX/GX)
124 A	(GX/AX)	(GX/AX)
123 A	(GX/AX)	(GX/AX)
122 A	(AX/GX)	(AX/GX)
121 A	(AX/GX)	(AX/GX)

Section C jointures

192 rangs - 169 rangs = 24 rangs sur le compteur pour 12 rangs sur la pièce

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
192 B	(DX/DX)	(DX/DX)
191 B	(DX/DX)	(DX/DX)
190 B	(DX/DX)	(DX/DX)
189 B	(DX/DX)	(DX/DX)
188 B	(DX/DX)	(DX/DX)
187 B	(DX/DX)	(DX/DX)
186 B	(DX/DX)	(DX/DX)
185 B	(DX/DX)	(DX/DX)
184 B	(DX/DX)	(DX/DX)
183 B	(DX/DX)	(DX/DX)
182 B	(DX/DX)	(DX/DX)
181 B	(DX/DX)	(DX/DX)

Compteurs de rangs	Série pousoirs	Chariot FAR / FAV
180 A	(DX/DX)	(DX/DX)
179 A	(DX/DX)	(DX/DX)
178 A	(DX/DX)	(DX/DX)
177 A	(DX/DX)	(DX/DX)
176 A	(DX/DX)	(DX/DX)
175 A	(DX/DX)	(DX/DX)
174 A	(DX/DX)	(DX/DX)
173 A	(DX/DX)	(DX/DX)
172 A	(DX/DX)	(DX/DX)
171 A	(DX/DX)	(DX/DX)
170 A	(DX/DX)	(DX/DX)
169 A	(DX/DX)	(DX/DX)

Pour l'effet miroir main gauche et main droite

Si pour la mitaine gauche on commence avec la série A des pousoirs et pour la droite on commence avec la série B, est-ce qu'on respecte la symétrie du motif ?  
Si oui, cette solution permettrait de faire les ouvertures du pouce à droite. La jonction des mailles est peut-être moins attrayante avec l'ouverture à gauche.